

DC/EC серия

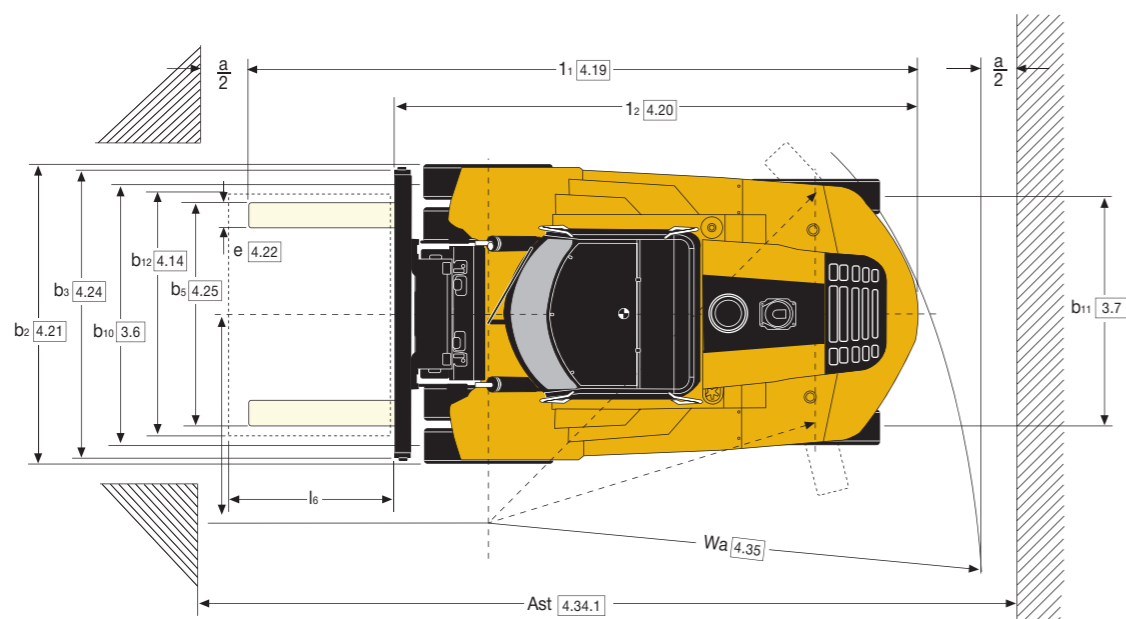
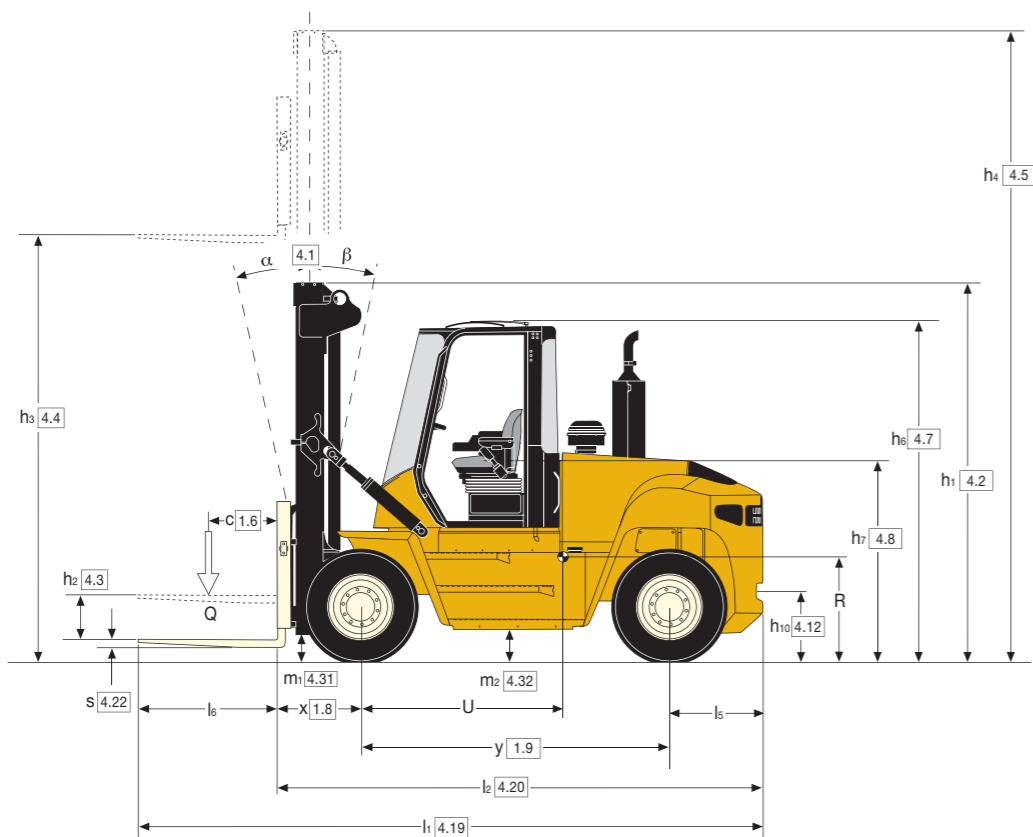
Дизельные вилочные погрузчики

8000 / 9000 / 10000 / 12000 / 13000 / 14000 / 16000 кг

- Выбор силовых и гидравлических конфигураций в соответствии с конкретными требованиями заказчика.
- Гидравлическая система Load Sensing Hydraulics с высокоэффективными насосами с переменным рабочим объемом
- Номинальная грузоподъемность, в том числе боковая коробка передач - полная высота подъема до 6200 мм
- Новые трансмиссии с плавной системой автоматического переключения передач также оснащены защитной блокировкой при прямом обратном переключении и системами защиты двигателя и трансмиссии в стандартном исполнении
- Отличная эргономика с известной кабиной Yale ERGO



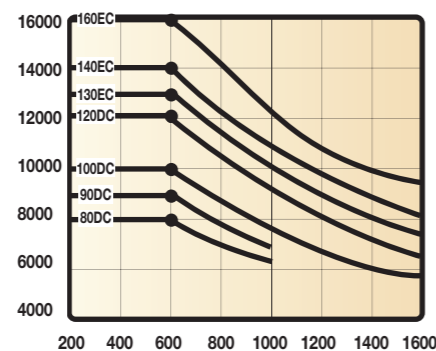
Размеры погрузчика



Остаточная грузоподъемность

Центр загрузки
Расстояние от вил до центра загрузки

Номинальная грузоподъемность
На основе вертикальной мачты, как показано в VDI таблице.



☉ = Центр тяжести погрузчика без груза
 $Ast = Wa + x + l_6 + a$ (if $b_{12/2} < b_{13}$)
 $Ast = Wa + (l_6 - x) 2 + (b_{12} - b_{13}) 2 + a$ (if $b_{12/2} > b_{13}$)
 a = минимальный рабочий дорожный просвет
 l_6 = продолжительность загрузки
 b_{12} = ширина загрузки
 (VDI-стандартный = 200 мм
 BITA рекомендуемая = 300 мм)

GDP 80DC, GDP 90DC, GDP 100DCS Характеристики грузоподъемных мачт и данные по грузоподъемности (кг) шины пневматические

Мачта	h1 (мм)	h2+s (мм)	h3+s (мм)	h4 (мм)	Наклон F B	GDP 80 DC		GDP 90 DC		GDP 100 DCS	
						2425мм		2425мм		2448мм	
						Вилы Центр загрузки (кг)	Составной sideshift Центр загрузки (кг)	Вилы Центр загрузки (кг)	Составной sideshift Центр загрузки (кг)	Вилы Центр загрузки (кг)	Составной sideshift Центр загрузки (кг)
2-х секционная LFL	3329*	-	3750	5172*	15 12	8600	8000	9500	9000	10600	10000
	3779*	-	4650	6072*	15 12	8600	8000	9500	9000	10600	10000
	4155*	-	5400	6822*	15 12	8600	8000	9500	9000	10600	10000
3-х секционная FFL	3021*	1401	5600	7006*	15 12	7300	7080	8200	7980	9740	9180
	3154*	1534	6000	7406*	15 12	7160	6940	8060	7820	9680	9140
	3321*	1701	6500	7906*	15 12	6980	6760	7860	7640	9440	8900
	3487*	1867	7000	8406*	15 12	6780	6580	7640	7420	9180	8700

*Добавьте 25 мм, если установлены дополнительные шины 10.00x20

GDP 100DC, GDP 120DC Характеристики грузоподъемных мачт и данные по грузоподъемности (кг) шины пневматические

Мачта	h1 (мм)	h2+s (мм)	h3+s (мм)	h4 (мм)	Наклон F B	GDP 100 DC		GDP 120 DC	
						2448мм		2448мм	
						Вилы Центр загрузки (кг)	Составной sideshift Центр загрузки (кг)	Вилы Центр загрузки (кг)	Составной sideshift Центр загрузки (кг)
2-х секционная LFL	3630	-	3750	5470	15 12	10450	10000	12700	12000
	4080	-	4650	6370	15 12	10450	10000	12700	12000
	4455	-	5400	7120	15 12	10450	10000	12700	12000
	4855	-	6200	7920	15 12	10450	10000	12700	12000
	5105	-	6700	8420	15 12	10300	9700	12400	11700
3-х секционная FFL	3045	1435	5600	7030	15 12	10060	9440	11420	10720
	3180	1570	6000	7430	15 12	9900	9280	11240	10560
	3345	1735	6500	7930	15 12	9680	9080	11020	10360
	3510	1900	7000	8430	15 12	9640	8860	10780	10140

*Добавьте 25 мм, если установлены дополнительные шины 10.00x20

GDP 130EC, GDP 140EC, GDP 160EC Характеристики грузоподъемных мачт и данные по грузоподъемности (кг) шины пневматические

Мачта	h1 (мм)	h2+s (мм)	h3+s (мм)	h4 (мм)	Наклон F B	GDP 130 EC		GDP 140 EC		GDP 160 EC	
						2607мм		2607мм		2607мм	
						Вилы Центр загрузки (кг)	Составной sideshift Центр загрузки (кг)	Вилы Центр загрузки (кг)	Составной sideshift Центр загрузки (кг)	Вилы Центр загрузки (кг)	Составной sideshift Центр загрузки (кг)
2-х секционная LFL	3640	-	3750	5470**	15 12	13600	13000	15000	14000	16400	16000
	4090	-	4650	6370**	15 12	13600	13000	15000	14000	16400	16000
	4465	-	5400	7120**	15 12	13600	13000	15000	14000	16400	16000
	4865	-	6200	7920**	15 12	13600	13000	15000	14000	16400	16000
	5115	-	6700	8420**	15 12	13450	12700	14800	13800	16200	15800
3-х секционная FFL	3070	1300**	4400	6080**	15 12	12800	11940	13720	12820	15600	14620
	3270	1500**	5000	6680**	15 12	12740	11880	13660	12760	15540	14560
	3600	1830**	6000	7680**	15 12	12340	11520	13260	12380	15120	14160
	3940	2160**	7000	8680**	15 12	11760	10980	12680	11840	14520	13600

*Добавьте 25 мм, если установлены дополнительные шины 10.00x20 **Высота 20мм для GDP130EC с шинами 11.00x20

Силовой агрегат

Двигатель	1.3 Тип провода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ	Дизель			
		Дизель	Дизель	Дизель	
7.1	Производитель/модель двигателя	Cummins QSB 6.7 Stage IIIA	Cummins QSB 4.5 Stage IV	Cummins QSB 6.7 Stage IV	
7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 (номинальный)	кВт @об./мин. 116 @ 2300	119 @ 2300	122 @ 2300	
7.2.1	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 (максимальный)	кВт @об./мин. 116 @ 2300	122 @ 2200	125 @ 2200	
7.3	Частота вращения	мин⁻¹ 2300	2300	2300	
7.3.1	Крутящий момент (максимальный)	Нм @об./мин. 597 @ 1500	624 @ 1500	732 @ 1500	
7.4	Число цилиндров/рабочий объем	см³ 6 / 6700	4 / 4500	6 / 6700	
7.5	Расход топлива по циклу VDI	л/ч по запросу	по запросу	по запросу	
Трансмиссия	8.1	Тип привода	Гидродинамическая 3-х скоростная	Гидродинамическая 3-х скоростная	Гидродинамическая 3-х скоростная
	8.2	Производитель/модель трансмиссии	ZF / WG161	ZF / WG161	ZF / WG161
	8.6	Производитель/модель ведущего моста и привода	Axle Tech / PRC 425	Axle Tech / PRC 425	Axle Tech / PRC 425
	8.11	Рабочий тормоз	Дисковые (закрытые) в масляной ванне	Дисковые (закрытые) в масляной ванне	Дисковые (закрытые) в масляной ванне
	8.12	Стояночный тормоз	Сухие (дисковые) на ведущем мосту	Сухие (дисковые) на ведущем мосту	Сухие (дисковые) на ведущем мосту

Общие характеристики дизельных двигателей GDP 80DC, 90DC, 100DC, 100DCS, 20DC, 130EC, 140EC, 160EC

Отличительный признак		Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale
1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale
1.2	Тип производителя		GDP 80 DC	GDP 90 DC	GDP 100 DCS	GDP 100 DC	GDP 120 DC	GDP 130 EC	GDP 140 EC	GDP 160 EC	
1.3	Тип провода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ		Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	
1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов		Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (кг)	8000	9000	10000	10000	12000	13000	14000	16000	
1.6	Центр загрузки	c (мм)	600	600	600	600	600	600	600	600	
1.8	Расстояние нагрузки, центр ведущей оси к вилам	x (мм)	785	785	819	819	819	896	896	896	
1.9	Колесная база	y (мм)	2700	2700	2700	2900	2900	3300	3300	3300	
2.1	Общая масса ★	кг	12413	12748	15287	15180	16034	18429	19064	20119	
2.2	Нагрузка на ось (с грузом) переднюю/задняя ★	кг	19132 / 1881	20585 / 1720	23144 / 2107	22808 / 2336	25706 / 2301	29391 / 2121	30768 / 2336	33613 / 2517	
2.3	Нагрузка на ось (без груза) переднюю/задняя ★	кг	6304 / 6109	6288 / 6460	7943 / 7344	7969 / 7211	7875 / 8159	10376 / 8053	10364 / 8700	10343 / 9776	
3.1	Тип шин: P=пневматические, V=бандажные, SE=суперэластик		P	P	P	P	P	P	P	P	
3.2	Размер шин, передние		9.00-20 14PR	9.00-20 14PR	10.00-20 16PR	10.00-20 16PR	10.00-20 16PR	10.00-20 16PR	12.00-20 16PR	12.00-20 16PR	
3.3	Размер шин, задние		9.00-20 14PR	9.00-20 14PR	10.00-20 16PR	10.00-20 16PR	10.00-20 16PR	10.00-20 16PR	12.00-20 16PR	12.00-20 16PR	
3.5	Количество колес, передние/задние (X=ведущие)		4X / 2	4X / 2	4X / 2	4X / 2	4X / 2	4X / 2	4X / 2	4X / 2	
3.6	Передняя колея колес	b10 (мм)	2190	2190	2190	2190	2190	2276	2276	2276	
3.7	Задняя колея колес	b11 (мм)	1930	1930	1930	1930	1930	2000	2000	2000	
4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α / β (°)	15 / 12	15 / 12	15 / 12	15 / 12	15 / 12	15 / 12	15 / 12	15 / 12	
4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм)	4155	4155	4455	4455	4455	4466	4466	4466	
4.3	Свободный ход ▼	h2 (мм)	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.4	Высота подъема ▼	h3 (мм)	5339	5339	5346	5346	5346	5310	5310	5310	
4.5	Высота по мачте, разложенная мачта +	h4 (мм)	6822	6822	7118	7118	7118	7120	7120	7120	
4.7	Высота по защитному ограждению (кабине) ○	h6 (мм)	3015	3015	3035	3035	3035	3064	3064	3064	
4.8	Высота до сиденья/платформы оператора ✕	h7 (мм)	1742	1742	1762	1762	1762	1791	1791	1791	
4.12	Высота буксировочного крюка	h10 (мм)	635	635	655	653	653	684	684	684	
4.17	Свес	l5 (мм)	809	809	809	809	809	809	809	809	
4.19	Габаритная длина	l1 (мм)	5514	5514	5548	5748	5748	6225	6225	6225	
4.20	Длина до спинок вилок	l2 (мм)	4294	4294	4328	4528	4528	5005	5005	5005	
4.21	Габаритная ширина	b1/b2 (мм)	2425	2425	2448	2448	2448	2607	2607	2607	
4.22	Размеры вилок	s/e/l (мм)	65 / 200 / 1220	65 / 200 / 1220	75 / 200 / 1220	75 / 200 / 1220	75 / 200 / 1220	90 / 200 / 1220	90 / 200 / 1220	90 / 200 / 1220	
4.23	Каретка DIN15176, класс/тип A, B		75-мм штырьковый тип	75-мм штырьковый тип	75-мм штырьковый тип	75-мм штырьковый тип	75-мм штырьковый тип	75-мм штырьковый тип	75-мм штырьковый тип	75-мм штырьковый тип	
4.24	Ширина каретки вилок ▶	b3 (мм)	2350	2350	2350	2350	2350	2500	2500	2500	
4.25	Расстояние между рукоятками вилок	b5 (мм)	520 - 2230	520 - 2230	520 - 2230	520 - 2230	520 - 2230	520 - 2380	520 - 2380	520 - 2380	
4.30	Охват, боковой части от оси погрузчика ※	b8 (мм)	150	150	150	150	150	200	200	200	
4.31	Дорожный просвет под мачтой (с грузом) ※	m1 (мм)	248	248	225	225	225	178	178	178	
4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m2 (мм)	274	274	292	292	292	346	346	346	
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину ●	Ast (мм)	6099	6099	6133	6333	6333	6880	6880	6880	
4.35	Внешний радиус разворота	Wa (мм)	3914	3914	3914	4111	4111	4584	4584	4584	
4.36	Внутренний радиус поворота	b13 (мм)	1433	1433	1432	1475	1475	1754	1754	1754	
5.1	Скорость движения, в грузом/без груза Stage IIIA двигатель	км/ч	30.2 / 31.0	30.2 / 31.0	30.6 / 31.2	30.6 / 31.2	30.5 / 31.1	26.6 / 28.0	26.6 / 28.0	26.3 / 27.3	
5.2	Скорость движения, в грузом/без груза Stage IIIB двигатель	км/ч	30.2 / 31.0	30.2 / 31.0	30.6 / 31.2	30.6 / 31.2	30.5 / 31.1	26.6 / 28.0	26.6 / 28.0	26.3 / 27.9	
5.2.1	Скорость подъема, с грузом/без груза Stage IIIA двигатель *	м/с	0.47 / 0.52	0.47 / 0.52	0.36 / 0.40	0.36 / 0.40	0.36 / 0.40	-	-	-	
5.2.2	Скорость подъема, с грузом/без груза Stage IIIB двигатель **	м/с	0.52 / 0.61	0.52 / 0.61	0.40 / 0.47	0.40 / 0.47	0.40 / 0.47	-	-	-	
5.2.3	Скорость подъема, с грузом/без груза (120 см) Stage IIIA двигатель ***	м/с	0.57 / 0.70	0.57 / 0.70	0.43 / 0.53	0.43 / 0.53	0.43 / 0.53	0.34 / 0.41	0.34 / 0.41	0.34 / 0.41	
5.2.4	Скорость подъема, с грузом/без груза (120 см) Stage IIIB двигатель ***	м/с	0.57 / 0.70	0.57 / 0.70	0.43 / 0.53	0.43 / 0.53	0.43 / 0.53	0.36 / 0.41	0.36 / 0.41	0.36 / 0.41	
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза Stage IIIA двигатель	м/с	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	
5.3.1	Скорость опускания, с грузом/без груза Stage IIIB двигатель	м/с	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	
5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза Stage IIIA двигатель	H	104.6 / 36	104.4 / 36.5	99.8 / 41.4	99.8 / 41.4	99.2 / 44.9	118.6 / 51.4	113.4 / 52.9	113 / 53.8	
5.5.1	Тяговое усилие, с грузом/без груза Stage IIIB двигатель	H	104.6 / 36	104.4 / 36.5	99.8 / 41.4	99.8 / 41.4	99.2 / 44.9	118.6 / 51.4	113.4 / 52.9	113 / 53.8	
5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом без груза Stage IIIA двигатель ■	%	63 / 32	57 / 31	46 / 31	46 / 31	38 / 30	45 / 33	38 / 33	35 / 31	
5.7.1	Преодолеваемый наклон, с грузом без груза Stage IIIB двигатель ■	%	63 / 32	57 / 31	46 / 31	46 / 31	38 / 30	45 / 33	38 / 33	35 / 31	
5.9	Время разгона, с грузом/без груза Stage IIIA двигатель	c	5.5 / 4.7	5.6 / 4.8	6.2 / 5.3	6.2 / 5.3	6.2 / 5.3	6.3 / 5.4	6.2 / 5.5	6.5 / 5.6	
5.9.1	Время разгона, с грузом/без груза Stage IIIB двигатель	c	5.3 / 4.6	5.4 / 4.7	6.0 / 5.1	6.0 / 5.1	6.1 / 5.2	6.1 / 5.3	6.2 / 5.4	6.3 / 5.5	
5.10	Рабочая тормозная система		Масляные диски	Масляные диски	Масляные диски	Масляные диски	Масляные диски	Масляные диски	Масляные диски	Масляные диски	
10.1	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	бар	193	93	193	193	193	193	193	193	
10.2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин	100	100	100	100	100	100	100	100	
10.3	Емкость бака масла гидравлики	литров	100	100	100	100	100	140	140	140	
10.4	Емкость топливного бака	литров	128	128	128	128	128	128	128	128	
10.5	Конструкция рулевого управления		Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	
10.6	Число оборотов рулевого управления		3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора	дБ (A)	73	73	73	73	73	73	73	73	
10.7.1	Гарантированная звуковая мощность 2001/14/EC	дБ (A)	108	108	107	107	107	107	107	107	
10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Крюк	Крюк	Крюк	Крюк	Крюк	Крюк	Крюк	Крюк	

★ Измеряется в соответствии с циклами испытаний и на весовые значения, содержащиеся в EN12053
 ○ +/- 3% допускается, в зависимости от типа шин и давления
 ● Ширина стоек основана на VDI стандартного расчета, как показано на иллюстрации. Британская промышленная Ассоциация машиностроения рекомендует добавить от 100 мм до полного зазора (размерность a) для дополнительной рабочей маржи в задней части погрузчика.
 ✕ Полностью подвесное сиденье в нажатом положении
 ■ Показатели градивности приведены для сравнения тяговых характеристик, но не предназначены для одобрения эксплуатации транспортного средства на указанных склонах. Следуйте инструкциям в руководстве по эксплуатации, касающимся работа на склонах.
 * Один гидравлический насос с рабочим объемом 90 см³
 ** 105 см³ гидравлические насосы с переменным рабочим объемом
 *** Не обязательно для моделей версий GDP80-120 DC, стандарт по версиям GDP130-160EC
 ▼ Нижняя часть вил
 + без нагрузки
 ▶ Добавить 50 мм с грузовой сплинкой

DC/EC серия

Модели: GDP 80DC, 90DC, 100DC, 100DCS, 120DC, 130EC, 140EC, 160EC

Серия DC / EC обеспечивает превосходную тягу, способность развивать высокие обороты и тяговое усилие.

Эти погрузчики имеют высокую скорость движения / подъема и отличную маневренность для работы в тяжелых условиях (пиломатериалы, трубы, цемент, гипс и песок в мешках, блок / кирпич, тяжелые грузы).

Место для оператора ERGO

Эксплуатационное место ERGO от Yale эргономично, что обеспечивает максимальную производительность оператора.

Стандартная комплектация:

- Длинные поручни
- Три точки доступа
- Открытый пол с низкой передней панелью
- Приборная панель расположена справа от водителя, на которой расположены датчики, сигнальные лампы и ЖК-дисплей, переключатели, старт-ключ и парковочный тормоз.
- Двусторонняя регулируемая рулевая колонка для большей высоты и угла наклона
- Педаль тормоза / педали акселератора
- Индивидуальный литой коврик для пола
- Угловые верхние защитные решетки
- 3-позиционный регулируемый правый подлокотник
- Широкообзорные боковые зеркала
- Датчик присутствия оператора с контрольной лампой на панели приборов
- Джойстик или рычаг управления.
- Полностью подвесное виниловое сиденье

Дополнительные опции кабины:

- Изогнутое переднее и заднее стекло
- Двойной рычаг с одним передним стеклоочистителем 990 мм, задний стеклоочиститель и стеклоомыватель с распылителем
- Десять решеток отопителя кабины равномерно расположенных по всей кабине
- Дополнительный кондиционер или кондиционер с высокой пропускной способностью, с климат-контролем или без него
- Звукоизоляция под кабиной
- Фильтр кабины для всего входящего воздуха
- Передние и задние экраны
- Тонированное стекло крыши
- Хранение

Другие особенности:

Многофункциональный ЖК-дисплей, который показывает коды ошибок ZF WG161 и ошибки гидравлического контроллера.

Вся кабина оператора наклоняется вручную или электрически для полного доступа к основным компонентам силовой трансмиссии.

Stage IIIA двигатели

Этот дизельный двигатель соответствует стандартам выбросов Stage IIIA и будет поставляться на рынки, где законодательство NLM (Non Road Mobile Machinery) Stage IIIB не применяется.

Cummins QSB 6.7L

6-цилиндровый встроенный двигатель обеспечивает максимальный выход мощностью 116 кВт (155 л.с.) при 2300 об / мин, что обеспечивает дополнительную долговечность при длительной эксплуатации максимальной мощности. Плавный крутящий момент 597 Нм при 1500 об / мин обеспечивает отличное ускорение и тяговое усилие.

Stage IV двигатель

Для использования в основном в странах ЕС (Европейский Союз) погрузчики с дизельными двигателями Stage IV значительно сократили выбросы выхлопных газов. Кроме того, применяя критерии Yale Intelligent Design, эти погрузчики не только более чистые, но и более экономичные, обеспечивая экономию топлива на 20%.

Cummins QSB 4.5L

4-цилиндровый линейный двигатель обеспечивает максимальную производительность 122 кВт (160 л.с.) всего 1900 об / мин, что обеспечивает дополнительную долговечность при длительных периодах максимальной мощности. Плавный крутящий момент 624 Нм

Двигатели

Stage IIIA

- Cummins QSB6.7 Дизельный двигатель
- ZF WG161 трансмиссия
- Дисковые (закрытые) тормоза в масляной ванне
- 1/2 VDP гидронасос *

Stage IV 8-12

- Cummins QSB4.5 Дизельный двигатель
- ZF WG161 трансмиссия
- Сухие барабанные тормоза с сушилкой
- 2 VDP гидронасоса

Stage IV 13-16

- Cummins QSB6.7 Дизельный двигатель
- ZF WG161 трансмиссия
- Дисковые (закрытые) тормоза в масляной ванне
- 2 VDP гидронасоса

* В стандартной комплектации 8-12 т использует 1 гидравлический насос, в качестве опции могут использоваться двойные насосы.

при 2200 об / мин обеспечивает отличное ускорение и тяговое усилие.

Cummins QSB 6.7L

6-цилиндровый встроенный двигатель обеспечивает максимальный выход мощностью 125 кВт (170 л.с.) всего 1900 об / мин, что обеспечивает дополнительную долговечность при длительных периодах максимальной мощности.

Плавный крутящий момент 732 Нм при 1500 об / мин обеспечивает отличное ускорение и тяговое усилие.

Силовые и гидравлические конфигурации

Диапазон конфигураций Powertrain и Hydraulics разработан в соответствии с требованиями конкретных потребностей клиентов и работ, что позволяет операторам сосредоточиться не на снижении стоимости владения, а повышении производительности.

Трансмиссия

Все модели оснащены новой трансмиссией ZF 3WG161, которая предназначена для более интенсивных применений и обеспечивает повышенные охлаждающие характеристики благодаря высокоэффективному трансмиссионному масляному насосу (100 л / мин при 2000 об / мин), что обеспечивает достаточный расход охлаждающего масла для муфт и гидротрансформатор.

Трансмиссия оснащена более жестким преобразователем крутящего момента и оптимизированными точками сдвига, что способствует повышению эффективности и приводит к снижению расхода топлива на 5%. Более низкие вибрацию и шум от передачи ZF достигаются за счет использования многодискового сцепления.

Трансмиссия оснащена автоматической системой переключения передач с рычагом на колонке или дополнительной педалью FDC для изменения направления. Чрезвычайно плавное перемещение и функция блокировки прямого обратного переключения являются стандартными функциями.

Мощность по запросу

Гидравлическая система с нагрузкой обеспечивает гидравлическую подъемную мощность, пропорциональную поднимаемой нагрузке. Насосы с переменным рабочим объемом (VDP) с нагрузкой гарантируют, что двигатель подает питание на гидравлические насосы только тогда, когда это необходимо. Это означает, что для вождения доступно больше мощности двигателя, обеспечивая повышенную чувствительность и ускорение для повышения производительности.

Это также обеспечивает увеличение топливной эффективности на 5%, что позволяет снизить общие эксплуатационные расходы и, в частности, обеспечивать экономическую эффективность благодаря коробке ZF. В целом это означает экономию топлива на 10%.

Три пользовательских режима (плавный, средний, прямой) могут быть выбраны через пользовательский интерфейс. Эти режимы позволяют осуществлять точную настройку гидравлических органов управления, чтобы достичь наилучшего баланса для оператора и приложения.

Гидравлика

Гидравлическая система, чувствительная к нагрузке, обеспечивает более быструю скорость подъема груза и увеличивает вспомогательные гидравлические скорости для оптимальной производительности, особенно при использовании муфт/фитингов. Во всем погрузчике используются фитинги типа ORFS (O-ring) без утечки, а гидравлический масляный бак оснащен внешним стеклом для определения уровня масла.

Гидравлическое масло эффективно фильтруется в трех местах в системе. В системе фильтров используется полнопоточный проточный фильтр с 10-микронным картриджем на основной системе и предназначен для поддержания высокого уровня чистоты, обеспечения надежной и долговечной работы.

- В качестве стандартного для двухступенчатых гидравлических насосов диаметром 105 см³ в стандарте DC80 для модели GDP80-120 для достижения более высокой производительности.
- GDP Stage Stage II на моделях GDP80-120 оснащены стандартным однопоршневым гидравлическим насосом 90 см³. На GDP80-120 DC моделях 120 см³ (2x 60cc) двухпоршневые гидравлические насосы являются дополнительными.
- гидравлический насос с двойным поршнем объемом 120 см³ является стандартным как для моделей Stage Stage IIIA, так и для Stage IV модели GDP130-160.

Системы защиты

Системы двигателя, трансмиссии и гидравлической защиты контролируют рабочую температуру и давление и предназначены для обеспечения наивысшего уровня погрузчиков и предотвращения незапланированного простоев для максимальной производительности. Вначале системы снижают мощность двигателя и, наконец,

(при защите двигателя и трансмиссии) закрывают двигатель.

- Система защиты двигателя контролирует температуру охлаждающей жидкости, температуру всасывания воздуха и давление масла.
- Система защиты трансмиссии контролирует давление, температуру и блокировку проскальзывания колёс при движении вперед/назад при изменении направления.
- Система гидравлической защиты контролирует низкую температуру масла. Дополнительная защита от повышенных температур масла.

Система охлаждения

Радиатор Quad-Cooler содержит четыре отдельных охлаждающих контуров для двигателя, трансмиссии, гидравлики и воздухоохладителя. Погрузчик предназначен для работы при температуре окружающей среды от -18 ° C до 50 ° C в обычных условиях эксплуатации или до 45 ° C для тяжелых работ. Воздухозаборник для охлаждающего воздуха расположен в верхней части противовеса, чтобы обеспечить более чистый воздушный поток.

Ведущий мост

Широкая ось AxleTech PRC-425 (8-12t) или PRC-775 (13-16t) обеспечивает отличную боковую стабильность и долговечность благодаря установке сильных концевых редукторов и зубчатых колес. Все модели оснащены маслонаполненными тормозами на оси привода, которые имеют маслостойкость и долговечность. Стояночный тормоз - это сухой дисковый тормоз на входном валу ведущей оси, который прикладывается пружинной и гидравлически отпускается.

Управляемый мост

Гидростатический управляемый мост имеет двухсторонний рулевой цилиндр с регулируемыми концевыми упорами. Он известен своей длительной продолжительностью жизни и низкими требованиями к обслуживанию. Гидроусилитель рулевого управления обеспечивает работу с низкими нагрузками при всех рабочих условиях.

Шасси

Прочная унифицированная конструкция рамы предназначена для жестких, требовательных применений и обеспечивает отличную стабильность. Все номинальные мощности рассчитаны на включение бокового смещения, а мачта установлена на раме, а не на ведущей оси. Серия DC / EC спроектирована таким образом, чтобы выдерживать нагрузки до максимальной высоты подъема (6200 мм) на низких оборотах двигателя.

Мачта

Yale Hi-Vis™ мачты Simplex и Triplex обеспечивают операторам отличную видимость. Высокопрочная мачта конструктивно представляет собой изолированные каналы закрытого типа по которым перемещаются ролики каретки. Прокатные каналы мачты с щедрыми перекрывающимися и образованными поперечинами обеспечивают высокую прочность. Листовая цепь обеспечивает превосходную прочность.

Каретка

Стандартная каретка шириной 2350 мм или 2500 мм и оснащена четырьмя наклонными роликами нагрузки. Это неотъемлемая часть прочной конструкции каретки, которая обеспечивает отличную видимость. Доступен широкий выбор опций для кареток для всех применений, в том числе без бокового смещения, бокового смещения и индивидуального или одновременного позиционирования на виллах.

Тормоза

Дисковые (закрытые) в масляной ванне являются стандартным исполнением и способствуют повышению производительности и снижению стоимости владения.

Электрика

Погрузчик оснащен системой 24 вольт с генератором переменного тока 70А и подключением CANbus в кабине оператора, для двигателя, трансмиссии, гидравлики и приборов. ЖК-дисплей с диагностикой для двигателей, трансмиссий и электрических систем быстро определяет потребности в обслуживании.

Свет

2 мачты, рабочие фонари, 2 задних фонаря для работы кабины, 2 передних габаритных фонаря, указатели поворота, стоп и задние фонари.

Удобство обслуживания

DC / EC отличаются легким и беспрепятственным доступом к моторному отсеку и ключевым компонентам, благодаря кабине с наклоном в сторону и дверям капота типа «чайка». Удобно расположенные контрольные точки обслуживания, а также централизованная диагностика, доступная для ПК, и соединения CANbus (для двигателя, трансмиссии, гидравлики и приборов) помогают сократить время идентификации неисправностей. Время простоя машины также может быть уменьшено благодаря простым электрическим и гидравлическим схемам, а также уплотнительные кольца O-Ring используются повсюду для устранения гидравлических утечек. Практически без обслуживания

DC/EC серия

Модели: GDP 80DC, 90DC, 100DC, 100DCS, 120DC, 130EC, 140EC, 160EC

Yale[®]
People. Products. Productivity.[™]

Дисковые (закрытые) в масляной ванне являются стандартным исполнением. Более длительные интервалы обслуживания увеличивают время безотказной работы и снижают затраты на обслуживание. Интервал замены масла Hydraulics с нагрузкой увеличивается до 6000 часов с 2000 часов. Интервал замены масла для всех моделей увеличивается до 2000 часов с 1000 часов.

STAGE IV двигатель модели дополнительной комплектации:

Auto Rev-Up: Во время подъема и наклона частота вращения двигателя автоматически увеличивается относительно положения джойстика / рычага. Эта функция активна, когда передача находится в нейтральном и «толчковом» режиме.

Привод на подъеме (DOL): Приоритет отдается движению и подъему одновременно. Во время движения скорость подъема снижаются. Гидравлические характеристики автоматически увеличиваются при увеличении частоты вращения двигателя (крутящего момента двигателя). Эта функция обеспечивает бесперебойную работу автопогрузчика при любых условиях и помогает снизить усталость оператора.

Режим высокой производительности (HiP): Выбирает режим работы двигателя. В режиме HiP достигается максимальная мощность и крутящий момент.

Экономичный режим (ECO-eLo): С помощью замка зажигания включен режим питания двигателя ECO-eLo. Реакция дроссельной заслонки менее агрессивна, что экономит топливо. Максимальное число оборотов в минуту уменьшается до 2000 об / мин, время работы в этом режиме незначительно влияет.

Альтернативный режим ожидания: RPM автоматически переключается в режим ожидания, если в течение 30 секунд не используются никакие функции. Нормальный холостой ход в режиме IV - 900 об / мин (QSB4.5), 850 (QSB6.7), в альтернативном режиме ожидания 800RPM (QSB4.5), 750 об / мин (QSB6.7).



Дополнительное оборудование:

- Кондиционер
- Высокопроизводительный кондиционер
- Климат-контроль
- Закрытая кабина
- Высокая спинка сиденья
- Подвесное сиденье DeLuxe
- Место для пассажира
- Света для чтения в кабине
- на солнцезащитный козырек: шторка на ветровом стекле
- Дополнительный вентилятор рециркуляции воздуха внутри кабины
- Преобразователь: от 24 вольт постоянного тока до 12 вольт постоянного тока, для использования принадлежностей 12 В, с гнездом «прикуривателя» на приборной панели
- Ящик для хранения, запираемый в кабине, за сиденьем, для хранения оборудования, инструментов и т. д.
- Внутренняя ширина 58 см x 17 см в высоту и 17-25 см в высоту.
- Примечание: Недоступно с сиденьем тренера
- Подогреватель блока цилиндров, для холодного климата
- Наклонная кабина с электроприводом для более удобного доступа к узлам
- Фары головного света (2 х на мачте и 2 х на заднем противовесе)
- Радиальные пневматические шины
- Шины суперэластик
- Педаль управления
- Гидравлическое управление джойстиком
- Система предупреждения и защиты гидравлического масла

- Преобразователь постоянного тока 24/12 В
- Различные установочные комплекты освещения
- Мачты, специфичные для применения (двухсекционные с ограниченным свободным ходом, двухсекционные со свободным ходом, трехсекционная со свободным ходом), каретки и вилы
- Гидравлический аккумулятор
- Ограничитель скорости движения (самонастраивающийся до 5 дБ)
- Специальные цвета RAL
- Навесное оборудование: позиционеры, ротаторы, захваты для рулонов, захваты для кип и т. д.
- Поднятое положение кабины 500 мм
- Наклон мачты: (стандартная на 15° вперед и 12° назад) 20,5° вперед и 7° назад, или 5° вперед и 12° назад, или 15° вперед и 10° назад
- Защитные кольца на задних рулевых колесах (для защиты колесных спилок и гаек).
- Функция отключения сиденья с переменной задержкой (3-15 минут). Экономит топливо.
- Выключатель массы, чтобы отсоединить аккумулятор. Доступный снаружи, установленный на левом отсеке батарей.

Н А К МАШИНИЕРИ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В РОССИИ


8-800-2000-919

www.yalerussia.ru



Publication part no. 220990398 Rev.01 Printed in The Netherlands (0117HG) EN.

Safety: This truck conforms to the current EU requirements. Specification is subject to change without notice.

Yale, VERACITOR and  are registered trademarks. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis, and CSS are trademarks in the United States and certain other jurisdictions. MATERIALS HANDLING CENTRAL and MATERIAL HANDLING CENTRAL are Service Marks in the United States and certain other jurisdictions.

 is a Registered Copyright. © Yale Europe Materials Handling 2017. All rights reserved. Truck shown with optional equipment. Country of Registration: England and Wales. Company Registration Number: 02636775